

Bad Homburg, März 2012

Bridgestone bringt BATTLEX SC-Reifen für Motorroller auf den Markt Erstklassige Leistung auf trockener und nasser Fahrbahn und weniger Laufgeräusche



Bridgestone wird am 1. April 2012 in Japan den neuen BATTLEX SC-Radialreifen für hubraumstarke Motorroller auf den Markt bringen. Der Reifen ist in zwei Größen für das Vorderrad und in drei Dimensionen für das Hinterrad erhältlich.

Der BATTLEX SC ist der neueste Zugang bei den Bridgestone Radialreifen für große und hubraumstarke Motorroller und zeichnet sich durch ein neues Profil aus. Der auf dem HYPERSPORT-Konzept basierende Reifen garantiert ein wesentlich besseres Handling. Das neue Reifenprofil mit breiteren Rillen sorgt für ausgezeichnete Fahleistungen auf nasser und trockener Fahrbahn. Das Profil hat darüber hinaus ein optimales Volumen und ist in definierten Winkeln angeordnet, um die Laufgeräusche erheblich zu reduzieren.

Die BATTLEX-Serie ist für Motorradreifen die Premium-Marke von Bridgestone. Die BATTLEX-Reifen werden in der MotoGP-Rennserie eingesetzt, für die Bridgestone der offizielle Reifenlieferant ist.

Bridgestone bietet eine Vielzahl von BATTLEX-Reifen für kleine und große Motorräder: von Touring-Reifen bis hin zu Rennreifen. Mit dem breiten Angebot an Motorradreifen, zu denen auch die BATTLEX-Serie gehört, will Bridgestone auch in Zukunft bei vielen Motorradfahrern für ein komfortables Fahrvergnügen sorgen.

Der BATTLEX SC wird in Europa ab März 2012 für große Roller mit 300 ccm Hubraum und mehr (wie z.B. Honda SH300i, Yamaha TMAX 500 und Suzuki Burgman 650) zur Verfügung stehen. Die Reifen sind im selben Jahr auch in Nord-, Mittel und Südamerika, Asien und Ozeanien erhältlich.

Produktüberblick:

1. Produktname: BATTLEX SC



Vorderreifen



Hinterreifen

2. Haupttechnologien und Produktmerkmale

(Neue Lauffläche)

Durch Optimierung der Rillenposition und der Verwendung breiter Rillen bietet der BATTLEX SC ein komfortables Fahrgefühl und einen besseren Grip bei Trockenheit und Nässe.

Rillenwinkel

⇒ Durch die umgekehrte V-Form wie beim Bridgestone Hypersport-Reifen verbessert sich das Handling bei Trockenheit und Nässe.

Breite Rillen

⇒ Besserer Grip bei Trockenheit und Nässe



DREHRICHTUNG



Mitte

⇒ Geringere Anzahl von Rillen in der Reifenmitte reduzieren die Laufgeräusche.

Winkel der Hauptrille

⇒ Durch Optimierung des Winkels der Hauptrille werden die Laufgeräusche reduziert.

Breite Rillen

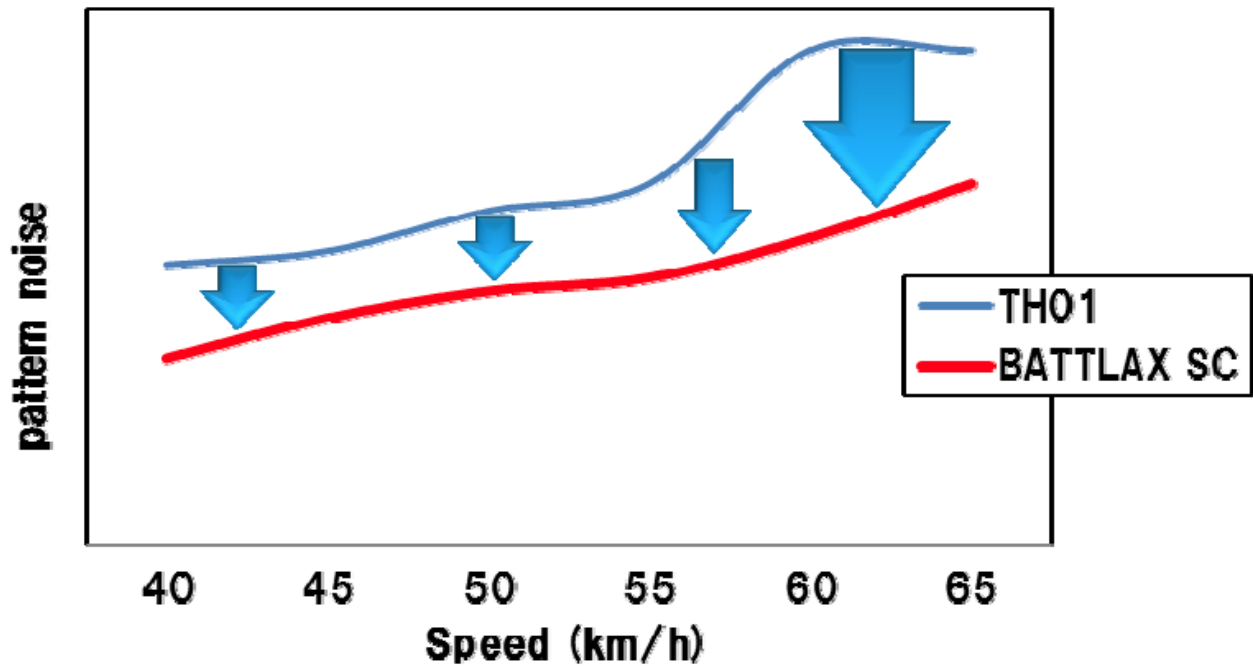
⇒ Besserer Grip bei Nässe

Das neue Profildesign des BATTLEX SC (umgekehrte V-Form/breite Rillen) verbessert das Handling bei Trockenheit und Nässe und sorgt für eine zuverlässige Stabilität bei Geradeausfahrten sowie geringere Laufgeräusche.

3. Leistungsdiagramm (Laufgeräusche)

Beim neuen Profil wurden die Mechanismen berücksichtigt, durch die Laufgeräusche erzeugt werden. Dadurch konnten die Laufgeräusche beim Fahren mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten reduziert werden.

Laufgeräusche (Abbildung)



Größe: (Hinten) 160/60R15

4. Größen:

Vorn	Hinten
120/70R14 M/C (55H)	160/60R14 M/C (65H)
120/70R15 M/C (56H)	160/60R15 M/C (67H)
	130/70R16 M/C (61S)

Bridgestone Europe (BSEU) ist eine wichtige regionale Tochtergesellschaft der Bridgestone Corporation mit Hauptsitz in Brüssel, dem weltweit größten Hersteller von Reifen und anderen Kautschukprodukten mit Sitz in Tokio. Bridgestone Europe betreibt ein F&E-Zentrum, 8 Produktionsanlagen und Büros in mehr als 30 europäischen Ländern mit über 13.000 Mitarbeitern. Premium-Reifen von BSEU werden in ganz Europa und weltweit verkauft.

Pressekontakt Bridgestone

Deutschland, Österreich, Schweiz:

Nora Schöne
0049-6172 408 406
nora.schoene@bridgestone.eu