

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **ZDCPC38**4F~**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64MER00**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	57 / 10500, 25 / 7000	kW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment/Drehzahl	58 / 8000, 40 / 3000	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl 6. Gang	210, 155	km/h	
Bohrung x Hub / Hubraum	65,0 x 45,2 / 599,9	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,01 – 0,045	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,16 / 0,22 (+ / - 0,03)	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	3,5	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	3,8	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W-30 API SE - SG		
ÖlfILTER		Patrone	15410-MCJ-000
Kühlflüssigkeitsmenge	2,35	Liter inkl. Ausgleichsbehälter	
Sekundärübersetzung Ritzel	15	Zähne	23801-MV9-900
Sekundärübersetzung Kettenrad	43	Zähne	41201-MER-D01
Sekundärübersetzung Antriebskette	110	Glieder	06405-MBZ-P00
Antriebskettenspannung	30 – 40	mm Durchhang	
Antriebskettenbezeichnung	DID525VM2 / RK525RO		
Kettensatz (Ritzel, Kette, Kettenrad)			06406-MER-D00

Kraftstoffsystem

Vergaser / Typ / Bauart	VP4AA		
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100	min ⁻¹	
Kraftstoffart	Bleifrei normal 91	ROZ	
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17230-MBZ-K00

Fahrwerk

Serienreifendimension vorne	120/70ZR17 (58W)		
Serienreifendimension hinten	160/60ZR17 (69W)		
Hersteller vorne/hinten	BT57F U / BT57 R E (Bridgestone)		
Hersteller vorne/hinten	PILOT ROAD B / PILOT ROAD (Michelin)		
Min. Luftdruck. vorn solo / m. Bel.	2,50 / 2,50	Bar	
Min. Luftdruck. hinten solo / m. Bel.	2,90 / 2,90	Bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		06455-MAL-G01
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		43105-MW0-405
Gabelholmfüllmenge rechts	440 ± 2,5 / 160	cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links	440 ± 2,5 / 160	cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation	SAE 10 W		
Lenklagervorspannung	1,0 – 1,4	kg (Zugwaage)	

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	12 / 6	V / Ah	31500-KW3-677
Zündkerze Typ	CR9EH-9 (NGK) 0,8 – 0,9	mm Abstand	98059-59916
	U27FER9 (DENSO) 0,8 – 0,9		98059-59926
Zündzeitpunkt „F“-Marke	7° / 1300	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator gelb-gelb	0,1 – 1,0	Ω bei 20° C	
Impulsgeber	Min. 0,7	V Spitzenspannung	
Zündspule	Min. 100	V Spitzenspannung	
Scheinwerferlampen	CBF600S: 12/55 (2x) CBF600N: 12 / 60 / 55	V / W / W	
Rücklicht- und Bremslichtlampen	12 /21 /5	V / W / W	
Blinklichtlampe	2x 12 /21	V / W	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.*

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							Kilometerstand x 1000							
		1	6	12	18	24	30	36	1	6	12	18	24	30	36	
Kühler, Kühlsystem				P		P		P		P						
Kühflüssigkeit	1)			P		P		P		A						
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)				P		P		P		P						
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokeybetätigung				P		P		P		P						
Zündkerzen (NGK DENSO)				P				A		P						
Luftfilter	2)						P							P		
Ventilspiel (kalt) Einlass / Auslass									P							usw.
Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Kupplungsbetätigung			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit	1)			P	P	A	P	P	P	A						
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)			P		P		P		P		P			P		
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung					P			P		P				P		
Seitenständerfunktion					P			P		P				P		
Räder und Reifen (Luftdruck solo)			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente			P		P		P		P		P			P		
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung					P			P		P				P		
Leerlaufdrehzahl			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	usw.
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)			A		A		A		A		A			A		
Sekundärluftsystem					P			P		P				P		
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH überprüfen			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrollleuchten, Instrumente			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.		1,2	0,7	1,6	0,7	4,2	0,7	1,8	*						

* Zusätzliche Arbeitszeiten, wie z.B. Ventilspiel einstellen oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen, schmieren oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln **S:** Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!