

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **JH2PF01A*1K000001**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64-MCT-00**

 Teile-Nr. Microfiche **13-MCT-1EA**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	37 / 7000	kW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment/Drehzahl	54 / 5500	Nm / min ⁻¹	
V _{max}	160	km/h	
Hub x Bohrung / Hubraum	71,5 x 72 / 582	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,01 – 0,045	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,16 / 0,22	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	ca. 2,0	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	ca. 2,2	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SG		
Ölfilter			15410-MCJ-000
Kühlflüssigkeitsmenge	ca. 2,2	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.			
Sekundärübersetzung Ritzel		Zähne	
Sekundärübersetzung Antriebskette		Glieder	
Endantriebsfüllmenge	Wechsel 320	cm ³	
Endantriebsölspezifikation	SAE 10W40		
Antriebsriemen			23100-MCT-003
Kraftstoffsystem			
Vergaser / Typ / Bauart	Keihin GQ80A		
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100	min ⁻¹	
Kraftstoffart	Bleifrei normal 91	ROZ	
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17230-MCT-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	120/80-14M/C (58S)		
Serienreifendimension hinten	150/70-13M/C (64S)		
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone	Typ Hoop B03 TL / Hoop B02 TL	
Hersteller vorne/hinten	Dunlop	Typ D305F / D305	
Hersteller vorne/hinten	IRC	Typ SS-530F / SS-530F	
Min. Luftdr. Vorn solo / m. Bel.	2,0 / 2,0	bar	
Min. Luftdr. Hinten solo / m. Bel.	2,25 / 2,5	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe		1 x Satz 06455-MCT-691
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		1 x Satz 06435-MCT-405
Gabelholmfüllmenge rechts	302 / 97	cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links	302 / 97	cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation	SAE 10 W		
Lenklagervorspannung	1,5 – 1,9	kg (Zugwaage)	

Alle Angaben nach EG - BE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YTZ12S 12 / 11	V/Ah	31500-MCF-643
	FTZ12S 12 / 11	V/Ah	31500-MCF-642
Zündkerze Typ	NGK CR8EH / 0,8-0,9	mm Abstand	98059-58916
	DENSO U24FER9 / 0,8-0,9	mm Abstand	98059-58926
Zündzeitpunkt „F“-Marke	12 / 1300	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator	0,1 – 0,5	Ω bei 20° C	
Impulsgeber	Min. 0,7	V Spitzenspannung	
Zündspule	Min. 100	V Spitzenspannung	
2x Scheinwerferlampe	12 / 55	V / W	
2x Rücklicht- und Bremslichtlampe	12 / 21 / 5	V / W	
Blinklichtlampe	12 / 21	V / W	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle						
		Kilometerstand x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Kühler, Kühlsystem	1) Ca. 2,2 Liter			P		P		P
Kühlfüssigkeit				P		P		A
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)				P		P		P
Gasdrehgriff, Gaszüge				P		P		P
Zündkerzen	0,8 - 0,9 mm			A		A		A
Entlüftung Kurbelgehäuse			P	P	P	P	P	P
Luftfilter	2) Ein: 0,16 Aus: 0,22 mm				A			A
Ventilspiel (kalt)						P		usw.
Antriebsriemen			P	P	P	P	P	P
Luftfilter Antriebsriemengehäuse		P	P	P	P	P	P	P
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P
Feststellbremse		P	P	P	P	P	P	P
Bremsflüssigkeit	1) DOT 4		P	P	A	P	P	A
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P		P		P
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P
Seitenständerfunktion				P		P		P
Räder und Reifen (Luftdruck)	2,0 / 2,25 bar			P		P		P
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P
Bremslichtschalter, Scheinwerferstellung				P		P		P
Vergasersynchronisation					P			
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	usw.
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	ca. 2,2 Liter	A		A		A		A
Ölsieb				P		P		P
Sekundärluftsystem				P		P		P
Kupplungsbelagverschleiß			P	P	P	P	P	P
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH überprüfen		P	P	P	P	P	P	P
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P
Inspektionszeit*	Std.	1	1,6	2,0	2,3	3,2	1,6	2,6

* Zusätzliche Std., wie Kühlfüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!