

**WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN**

 ab Fg.-Nr. **PD 06 – 5200008 ~**  
**PD 06 – 3200001 ~**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **67 MM9 00 / 67 MM9 00Z**

 Teile-Nr. Microfiche **13 MM9 HZD**

<b>Motor / Antrieb</b>	<b>Maß</b>	<b>Einheit</b>	<b>Teilenummer</b>
Nennleistung/Drehzahl	37 (50) / 8000 – 20 (27) 6000	kW (PS) / min <sup>-1</sup>	
Max. Drehmoment / Drehzahl	52 / 6000 – 43 / 2500	Nm / min <sup>-1</sup>	
V <sub>max</sub> / Drehzahl	165 / 8120 – 135 / 6660	km/h / min <sup>-1</sup>	
Hub x Bohrung / Hubraum	66,0 x 75,5 / 583	mm / cm <sup>3</sup>	
Kolbenlaufspiel	0,04 – 0,05	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,15 / 0,20	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	ca. 2,2	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	ca. 2,4	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter	Patrone		15410-MM9-003
Kühlflüssigkeitsmenge	2,0	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.			
Sekundärübersetzung Ritzel	15	Zähne	23801-MM9-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	47	Zähne	41201-MM9-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	118	Glieder	405A3-MM9-005
Antriebskettenspannung	25 – 45	mm	
Antriebskettenbezeichnung	$\frac{5}{8} \times \frac{5}{16}$ 525 SM0-118LE		
Endantriebsfüllmenge		cm <sup>3</sup>	
Endantriebsspezifikation			
<b>Vergaser</b>			
Vergaser / Typ / Bauart	VDF0A (G1); VDF0C (G2)		
Hauptdüse vorne/hinten	128 (G2:132) / 130 (G2:138)	#	
Leerlaufdüse	38	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	7	mm	
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100	min <sup>-1</sup>	
Gemischregulierschraube	2,25	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17230-MM9-000
<b>Fahrwerk</b>			
Serienreifendimension vorne	90/90-21 (54S)		
Serienreifendimension hinten	130/80-17 (65S)		
Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,0 / 2,0	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,0 / 2,3	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe		2 x 45105-MM9-781
Bremsbelag Typ hinten	Trommel		2 x 43120-MM9-790
Gabelholmfüllmenge rechts	550 / 125	cm <sup>3</sup> / mm	
Gabelholmfüllmenge links	550 / 125	cm <sup>3</sup> / mm	
Gabelölspezifikation	ATF (SAE 7,5)		
Luftdruck – Teleskopgabel		bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

**Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.**

**WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)**

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB12-A-B 12/12	V/Ah	31500-MK4-612
Zündkerze Typ	NGK-DPR 8EA-9 (DPR 9EA)	0,8 – 0,9	mm Abstand
Zündzeitpunkt „F“-Marke		10° / 1300	Grad / v. OT min <sup>-1</sup>
Zündverstellung		30° / 4500	Grad / v. OT min <sup>-1</sup>
Lichtmaschine / Stator			
Lichtmaschine / Feldspule	gelb-gelb	0,1 – 1,0	Ω bei 20°C
Kondensatorladespule			
Impulsgeber	weiß/gelb – gelb/weiß/blau	360 – 540	Ω bei 20°C
Zündspule prim./sekund.		0,1 – 0,2 / 3,6 – 4,5	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20°C
Scheinwerferlampe		12/60/55	V/W Normsockel p43t H4
Rücklicht- und Bremslichtlampe		12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d
Blinklichtlampe		12/21	V/W Normsockel BA 15s

**WARTUNGSPLAN** Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							Kilometerstand x 1000
		1	6	12	18	24	30	36	
Kühler				P		P		P	
Kühlflüssigkeit	1) 2,0 Liter			P		P		A	
Kraftstoffleitungen, -Filter				P		P		P	
Zündkerzen	NGK: DPR 8EA-9		P	A	P	A	P	A	
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokeybetätigung				P		P		A	
Luftfilter	2) 3) 17230-MM9-000		P	P	A	P	P	A	
Batterie: Flüssigkeitsstand			P	P	P	P	P	P	
Antriebskette und Kettenräder	25 – 45 mm		der Beanspruchung gemäß						
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit	3) DOT 4		P	P	A	P	P	A	
Kupplungsbetätigung				P		P		P	
Schmierstellen laut Plan	2) 5)		S	S	S	S	S	S	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P		P		P	
Vorder- u. Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P	usw.
Bremslichtschalter, Schweinwerfereinstellung		P		P		P		P	
Seitenständerfunktion	4)	P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Räder / Luftdruck (kalte Reifen)	Beladung vorne hinten bis 90 kg 2,0 / 2,0 bar max. 2,0 / 2,3 bar E: 0,15 / A: 0,20 mm	P	P	P	P	P	P	P	
Ventilspiel (kalt)		P		P		P		P	
Vergasersynchronisation		P		P		P		P	
Vergaser: Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100 min <sup>-1</sup>	P	P	P	P	P	P	P	
Motoröl mit Ölfilterelement bei betriebswarmem Motor wechseln	ca. 2,4 Liter SAE 10W40	A		A		A		A	
Kurbelgehäuseentlüftung entleeren	5)		P	P	P	P	P	P	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	2,5	0,8	3,0	0,8	3,0	0,8	3,0	*

\* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. A: Auswechseln. S: Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

**Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!**