

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **1HF SC47A*1A000001** ~

Teile-Nr. Werkstatthandbuch

 Teile-Nr. Microfiche **13-MCA-1EA**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	87 / 5500		kW / min ⁻¹
Max. Drehmoment/Drehzahl	167 / 4000		Nm / min ⁻¹
V _{max}	200		km/h / min ⁻¹
Hub x Bohrung / Hubraum	71 x 74 / 1832		mm / cm ³
Kolbenlaufspiel	0,01 - 0,045		mm
Ventilspiel kalt E/A	0,15 / 0,22		mm
Motorölfüllmenge, ohne Filter	Ca. 3,6		Liter
Motorölfüllmenge, mit Filter	Ca. 3,7		Liter
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SG		
Ölfilter			Patrone 15410-MCJ-000
Kühlflüssigkeitsmenge	Ca. 4,2		Liter
Kupplungsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Endantriebsfüllmenge	150 (Wechsel 120)		cm ³
Endantriebsspezifikation	Hypoid-Getriebeöl SAE 80		

Kraftstoffsystem

Einspritzanlage / Typ / Bauart	GQ61B		
Leerlaufdrehzahl	700 ± 100		min ⁻¹
Kraftstoffart	Bleifrei normal 91		ROZ
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17210-MCA-003

Fahrwerk

Serienreifendimension vorne	130/70 R18 63H		
Serienreifendimension hinten	180/60 R16 74H		
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone		Typ G707 Radial / G704 Radial
Hersteller vorne/hinten	Dunlop		Typ D205F / D250
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,5 / 2,5		bar
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,8 / 2,8		bar
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		1 x Set 06455-MCA-006 1 x Set 06456-MCA-006
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		1 x Set 06435-MCA-006
Gabelholmfüllmenge rechts	485 / 128		cm ³ / mm
Gabelholmfüllmenge links	529 / 128		cm ³ / mm
Gabelölspezifikation	SAE 10 W		
Lenklagervorspannung	0,9 - 1,4		kg (Zugwaage)

Alle Angaben nach EB - BE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YTX20L-BS 12 / 18	V/Ah	31500-MCA-003
Zündkerze Typ	NGK BKR6E-11 / 1,0 - 1,1	mm Abstand	98079-5614E
Zündzeitpunkt „F“-Marke	0 / Leerlauf	Grad / v. OT min ⁻¹	
Zündverstellung		Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator	0,07 - 0,09	Ω bei 20°C	
Lichtmaschine / Feldspule	2,5 - 2,9	Ω bei 20°C	
Impulsgeber	Min. 0,7	V Spitzenspannung	
Zündspule primär	Min. 100	V Spitzenspannung	
Scheinwerferlampe	4 X 12 / 55	V / W	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12 / 5 / 21	V / W	
Blinklichtlampe	12 / 21	V / W	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle						
		Kilometerstand x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Kühler, Kühlsystem				P		P		P
Kühlflüssigkeit	1) Ca. 4,2 Liter			P		P		A
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)				P		P		P
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokeybetätigung				P		P		P
Zündkerzen	1,0 - 1,1 mm					A		
Ventilspiel (Kalt)	Ein: 0,15 mm Aus: 0,22 mm					P		
Luftfilter	2) Et.-Nr.: 17210-MCA-003				A			A
Endantrieb, Getriebeöl	120 cm ³ Hypoid SAE 80			P		P		A
Kupplungsbetätigung				P		P		P
Kupplungsflüssigkeit	1) DOT 4		P	P	A	P	P	A
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P
Bremsflüssigkeit	1) DOT 4		P	P	A	P	P	A
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)				P		P		P
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P
Seitenständerfunktion				P		P		P
Räder und Reifen (Luftdruck)	2,5 / 2,8 bar			P		P		P
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente				P		P		P
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P		P		P
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	Ca. 3,7 Liter	A		A		A		A
Kurbelgehäuseentlüftung			P	P	P	P	P	P
Rückwärtsgangfunktion				P		P		P
Sekundärluftsystem				P		P		P
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe /North) GmbH überprüfen		P	P	P	P	P	P	P
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P
Inspektionszeit	Std.	0,6	0,6	3,0	1,8	3,9	0,6	4,2 *

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmierem

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!