

**WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN**

 ab Fg.-Nr. **MLHJC34A\*45~**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64KPP00**

<b>Motor / Antrieb</b>	<b>Maß</b>	<b>Einheit</b>	<b>Teilenummer</b>
Nennleistung/Drehzahl	10 / 10000	kW / min <sup>-1</sup>	
Max. Drehmoment/Drehzahl	10,1 / 8000	Nm / min <sup>-1</sup>	
V <sub>max</sub>	110	km/h	
Bohrung x Hub / Hubraum	58 x 47,2 / 124,7	mm / cm <sup>3</sup>	
Kolbenlaufspiel	0,01 – 0,04	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,06 / 0,27 (+ / - 0,02)	mm	
Motorölfüllmenge	Ca. 1,0	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W30 API SE - SG		
Ölfilter		Sieb	15421-035-010
Kühlflüssigkeitsmenge	Ca. 1,0	Liter (mit Ausgleichsbehälter)	
Sekundärübersetzung Ritzel	15	Zähne	23801-KBP-900
Sekundärübersetzung Kettenrad	42	Zähne	41200-KPP-860
Sekundärübersetzung Antriebskette	122	Glieder	40530-KPP-901
Antriebskettenspannung	25 - 35	mm Durchhang	
Antriebskettenbezeichnung	DID428V		
Kettensatz (Ritzel, Kette, Kettenrad)			06406-KPP-860
<b>Kraftstoffsystem</b>			
Vergaser / Typ / Bauart	VK6AB		
Leerlaufdrehzahl	1400 ± 100	min <sup>-1</sup>	
Kraftstoffart	Bleifrei normal 91	ROZ	
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17210-KPP-901
<b>Fahrwerk</b>			
Serienreifendimension vorne	80/90-17 M/C 44P		
Serienreifendimension hinten	100/80 -17 M/C 52P		
Hersteller vorne / hinten	IRC NR73S		
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,00 / 2,00	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,25 / 2,25	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 3 / DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe		06455-KPP-901
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		06435-KPP-901
Gabelholmfüllmenge rechts	206 (+/-2,5) / 131	cm <sup>3</sup> / mm	
Gabelholmfüllmenge links	206 (+/-2,5) / 131	cm <sup>3</sup> / mm	
Gabelölspezifikation	SAE 10W		
Lenklagervorspannung	1,0 – 1,5	kg (Zugwaage)	

Alle Angaben nach EG - BE; technische Änderungen vorbehalten.

Stand 04/04

**WERKSTATTDATEN UND FÜLLMENGEN** (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	12 / 5	V / Ah	31500-KPP-901
Zündkerze Typ	NGK CR8E / 0,7 - 0,8	mm Abstand	98059-58816
	DENSO U24ESR-N / 0,7 - 0,8		98059-58826
Zündzeitpunkt „F“-Marke	12° / 1400	Grad / v. OT min <sup>-1</sup>	
Lichtmaschine / Stator gelb-gelb	0,2 - 0,6	Ω bei 20° C	
Impulsgeber	Min. 0,7	V Spitzenspannung	
Zündspule	Min. 100	V Spitzenspannung	
Scheinwerferlampen	2 x 12 / 35/35	V / W	
Rücklicht- und Bremslichtlampen	12 / 21/5	V / W	
Blinklichtlampe	12 / 21	V / W	

**WARTUNGSPLAN** Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							Kilometerstand x 1000								
		1	4	8	12	16	20	24									
Kühler, Kühlsystem				P		P											
Kühflüssigkeit	1) Alle 2 Jahre wechseln			P		P											
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokebetätigung			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zündkerzen	0,7 - 0,8 mm		P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
Luftfilter	2) Alle 2 Jahre wechseln		P	P	A	P	P	A	P	P	A	P	P	A	P	P	A
Kurbelgehäusebelüftung	2)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ventilspiel (kalt), Einlass/Auslass	0,06 / 0,27 (+/-0,02)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	usw.
Antriebskette	Alle 1000 km prüfen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Antriebsgleitschiene	Alle 24000 km prüfen																P
Kupplungssystem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Bremsflüssigkeit	1) DOT 3/4; Alle 2 Jahre wechseln			P		P		P		P		P		P		P	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P				P											P
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Seitenständerfunktion			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Räder und Reifen (Luftdruck solo)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P		P		P		P		P	
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Leerlaufdrehzahl	1400 ± 100 min <sup>-1</sup>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	usw.
Motoröl (betriebswarm)		A		A		A		A		A		A		A		A	
Ölfiltersieb						P											P
Sekundärluftsystem						P											P
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH überprüfen		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrollleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Inspektionszeit	Std.	0,8	1,0	1,1	1,8	1,1	1,0	1,8	*								

\* Zusätzliche Arbeitszeiten, wie Riemen austauschen, Kühflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind nicht enthalten

**P:** Überprüfen, reinigen, einstellen, schmieren oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln **S:** Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

**Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!**