

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 Ab Fg.-Nr. **9C2JD19A03*100001**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64 KRH 00**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	8,3 / 8500	kW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment/Drehzahl	10 / 7000	Nm / min ⁻¹	
V _{max}	100	km/h	
Hub x Bohrung / Hubraum	49,5 x 56,5 / 124	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,01 – 0,04	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,08 / 0,08	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Zentrifuge	ca. 0,9	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Zentrifuge	ca. 0,9	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SG		
ÖlfILTER		Sieb	15421-KPS-900
Sekundärübersetzung Ritzel	17	Zähne	23801-KCM-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	54	Zähne	41201-KSM-900
Sekundärübersetzung Antriebskette	132	Glieder	40530-KSM-901
Antriebskettenspannung	20 – 30	mm	
Antriebskettenbezeichnung	428H-132L DID		

Kraftstoffsystem

Vergaser / Typ / Bauart	PDN4A A		
Hauptdüse	95	#	
Leerlaufdüse	38	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	14	mm	
Leerlaufdrehzahl	1400 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	1 3/4	Umdrehung	
Kraftstoffart	Bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17211-KRE-900

Fahrwerk

Serienreifendimension vorne	90/90 – 19 M/C 52 P		
Serienreifendimension hinten	110/90 – 17 M/C 60 P		
Hersteller vorne/hinten			
Hersteller vorne/hinten			
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	1,50 / 1,50	Bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	1,50 / 2,00	Bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	Scheibe		1 x Set 06455-KHA-941
Bremsbelag Typ hinten	Trommel		1 x Set 06430-GBJ-J10
Gabelholmfüllmenge rechts	171 / 186	cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links	171 / 186	cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation	SAE 10 W		
Lenklagervorspannung	0,10 – 0,15	kg (Zugwaage)	
Luftdruck - Stoßdämpfer		Bar	

Alle Angaben nach EG - BE; technische Änderungen vorbehalten.

Stand 08/03

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	12V – 4Ah / YTH5L-BS	V/Ah	31500-KY4-905
Zündkerze Typ	NGK DPR8 EA-9 0,8 - 0,9	mm Abstand	98069-58916
Zündzeitpunkt „F“-Marke	15 / 1400	Grad / v. OT min ⁻¹	
Zündverstellung		Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator gelb-gelb	0,1 – 1,0	Ω bei 20° C	
Impulsgeber	Mind. 0,7	V Spitzenspannung	
Zündspule prim. / sekund.	Mind. 100	V Spitzenspannung	
Scheinwerferlampe	12 / 35 / 35	V / W / W	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12 / 5 / 21	V / W / W	
Blinklichtlampe	12 / 16	V / W	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle						Kilometerstand x 1000							
		1	4	8	12	16									
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)			P	P	P	P									
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokeybetätigung	2 – 6 mm Spiel am Griff		P	P	P	P									
Zündkerzen (NGK DPR8 EA-9 / ND X24EPR-U9)	0,8 - 0,9 mm		P	A	P	A									
Luftfilter	2) 17211-KRE-900		P	P	P	P									
Ventilspiel (kalt), Einlass / Auslass	0,08 / 0,08 mm	P	P	P	P	P									usw.
Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene	P alle 1000 km oder häufiger	P	P	P	P	P									
Kupplungsbetätigung	10 – 20 mm am Hebelende	P	P	P	P	P									
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P									
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)	0,10-0,15 kg	P			P										
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung			P	P	P	P									
Räder und Reifen (Luftdruck solo)	1,50/1,50 bar	P	P	P	P	P									
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P									
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung			P	P	P	P									
Leerlaufdrehzahl	1400 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P									usw.
Motoröl (betriebswarm)	ca. 0,9 Liter	A	A	A	A	A									
Ölfiltersieb						P									
Motoröl-Zentrifugalfilter						P									
Kurbelgehäuseentlüftung	5)		P	P	P	P									
Bremsflüssigkeit	1)		P	P	P	P									
Seitenständer		P	P	P	P	P									
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH überprüfen		P	P	P	P	P									
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P									
Inspektionszeit	Std.	0,8	1,0	1,1	1,8	1,1									*

* Zusätzliche Arbeitszeiten, wie z.B. Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmierien

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen.

3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!