

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **JH2SC51C*2M000001--**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64MCS00**

 Teile-Nr. Microfiche **13 MCS 2EA**

| Motor / Antrieb | Maß | Einheit | Teilenummer |
|------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Nennleistung/Drehzahl | 93 / 8000 | kW / min ⁻¹ | |
| Max. Drehmoment/Drehzahl | 125 / 6000 | Nm / min ⁻¹ | |
| V _{max} | 225 | km/h | |
| Hub x Bohrung / Hubraum | 78 x 66 / 1261 | mm / cm ³ | |
| Kolbenlaufspiel | 0,015 - 0,050 | mm | |
| Ventilspiel kalt E/A | 0,16 / 0,25 (+/- 0,03) | mm | |
| Motorölfüllmenge, ohne Filter | ca. 3,6 | Liter | |
| Motorölfüllmenge, mit Filter | ca. 3,9 | Liter | |
| Motorölspezifikation | SAE 10W40 API SE-SG | | |
| Ölfilter | | Patrone | 15410-MCJ-000 |
| Kühlflüssigkeitsmenge | ca. 2,7 | Liter | |
| Kupplungsflüssigkeit-Spez. | DOT 4 | | |
| Sekundärübersetzung Ritzel | | Zähne | |
| Sekundärübersetzung Kettenrad | | Zähne | |
| Sekundärübersetzung Antriebskette | | Glieder | |
| Antriebskettenspannung | | mm | |
| Antriebskettenbezeichnung | | | |
| Endantriebsfüllmenge | 175 (Wechsel 155), | cm ³ | |
| Endantriebsspezifikation | Hypoid-Getriebeöl SAE 80 GL5 | | |
| Kraftstoffsystem | | | |
| Einspritzanlage / Typ / Bauart | GQ 35A | | |
| Leerlaufdrehzahl | 1000 ± 100 | min ⁻¹ | |
| Kraftstoffart | bleifrei super 95 | ROZ | |
| Luftfiltertyp | Papiereinsatz geölt | | 17210-MCS-G00 |
| Fahrwerk | | | |
| Serienreifendimension vorne | 120/70 - ZR18 M/C (59W) | | |
| Serienreifendimension hinten | 170/70 - ZR17 M/C (72W) | | |
| Hersteller vorne/hinten | Bridgestone | Typ BT020F F / BT020R F | |
| Hersteller vorne/hinten | Dunlop | Typ D220FST L / D220ST L | |
| Hersteller | | | |
| Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel. | 2,9 / 2,9 | bar | |
| Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel. | 2,9 / 2,9 | bar | |
| Bremsflüssigkeit-Spez. | DOT 4 | | |
| Bremsbelag Typ vorne | 2 Scheiben | | 2 x Set 06455-MCS-G01 |
| Bremsbelag Typ hinten | 1 Scheibe | | 1 x Set 06435-MCS-G01 |
| Gabelholmfüllmenge rechts | 638 -/+ 2,5 / 62 | cm ³ / mm | |
| Gabelholmfüllmenge links | 638 -/+ 2,5 / 62 | cm ³ / mm | |
| Gabelölspezifikation | SAE 10 W | | |
| Lenklagervorspannung | 1,0 - 1,5 | kg (Zugwaage) | |

Alle Angaben nach EG - BE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

| Elektrik | Maß | Einheit | Teilenummer |
|----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|
| Batterie / Typ | YTZ 14 S 12 / 11 | V/Ah | 31500-MCR-D02 |
| Zündkerze Typ | NGK CR7 EH9 / 0,8 - 0,9 | mm / Abstand | 98059-57916 |
| | ND U22 FER9 / 0,8 - 0,9 | mm / Abstand | 98059-57926 |
| Zündzeitpunkt „F“-Marke | 12 / 1000 | Grad / v. OT min ⁻¹ | |
| Lichtmaschine / Stator gelb-gelb | 0,1 – 1,0 | Ω bei 20° C | |
| Lichtmaschine / Feldspule | 2,0 – 4,0 | Ω bei 20° C | |
| Impulsgeber | min. 0,7 | V Spitzenspannung | |
| Zündspule prim. / sekund. | min. 100 | V Spitzenspannung | |
| Scheinwerferlampe | 2x 12 / 60 / 55 | V / W / W | |
| Rücklicht- und Bremslichtlampe | 2x 12 / 5 / 21 | V / W / W | |
| Blinklichtlampe | 12 / 21 | V / W | |

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

| Wartungspunkt | Bemerkung | Wartungsintervalle | | | | | | | Kilometerstand x 1000 | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------|-----|-----|----|----|----|------|
| | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |
| Kühler, Kühlsystem | | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Kühflüssigkeit | 1) ca. 2,7 Liter | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden) | | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokebetätigung | | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Zündkerzen (NGK CR7 EH9 / ND U22 FER9) | 0,8 - 0,9 mm | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Luftfilter | 2) Et.-Nr.: 17210-MCS-G00 | | | | | A | | | | | | | | A | |
| Ventilspiel (kalt) (+/- 0,03 mm) | Ein: 0,16 Aus: 0,25 +/-0,03mm | | | | | | | P | | | | | | | usw. |
| Endantrieb, Getriebeöl | 155 cm ³ Hypoid SAE 80 GL5 | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Kupplungsbetätigung | | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Kupplungsflüssigkeit | 1) DOT 4 | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems | | | P | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Bremsflüssigkeit | 1) DOT 4 | | | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Lenkkopflager (Leichtgängigkeit, Vorspannung) | 1,0 – 1,5 kg (Zugwaage) | | P | | P | | | P | | P | | P | | P | |
| Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung | | | | | P | | | P | | P | | P | | P | |
| Seitenständerfunktion | | | | | P | | | P | | P | | P | | P | |
| Räder und Reifen (Luftdruck) | 2,9 / 2,9 bar | | P | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Muttern, Schrauben, Befestigungselemente | | | P | | P | | | P | | P | | P | | P | |
| Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung | | | | | P | | | P | | P | | P | | P | |
| Leerlaufdrehzahl | 1000 ± 100 min ⁻¹ | | P | P | | P | | P | | P | | P | | P | usw. |
| Motoröl und Ölfilter (betriebswarm) | ca. 3,9 Liter | | A | | A | | | A | | A | | A | | A | |
| Sekundärluftsystem | | | | | P | | | P | | P | | P | | P | |
| Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH überprüfen | | | P | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrollleuchten, Instrumente | | | P | P | | P | | P | | P | | P | | P | |
| Inspektionszeit | Std. | | 1,2 | 0,8 | 3,3 | 1,5 | 3,8 | 0,8 | 3,8 | 0,8 | 3,8 | * | | | |

* Zusätzliche Std., wie Kühflüssigkeitswechsel, Ventile einstellen oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen. 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!