

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **SC 16 – 2000040 – 2001941**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **34 MJ4 610**

 Teile-Nr. Microfiche **13 MJ4 EGC**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	74 (100) / 9000	kW (PS) / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	83 / 7500	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl	234 / 10290	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	53,6 x 77 / 998	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,03 – 0,06	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,13 / 0,13	mm	mit Nockenwellenheber 07979-MK3-0000
Motorölfüllmenge, ohne Filter	2,7	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	2,9	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter		Patrone	15410-MJ0-003
Kühlfüssigkeitsmenge	3,4	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Sekundärübersetzung Ritzel	17	Zähne	23801-MJ0-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	43	Zähne	41200-445-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	110	Glieder	405A3-MB6-005
Antriebskettenspannung	15 – 25	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 3/8 RK 530-50L0-110LE		
Endantriebsfüllmenge		cm ³	
Endantriebsspezifikation			
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	VD83B Gleichdruckvergaser		
Hauptdüse	120	≠	
Leerlaufdüse	38	≠	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	7,5	mm	
Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	2,0 – 2,5	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei Super 95	ROZ	
Benzinfilter			16900-MB6-631
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17216-MB6-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	120/80 V16 V250		
Serienreifendimension hinten	140/80 VR17 V250		
Hersteller vorne/hinten	Dunlop	Typ F 500 / K 400	
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone	Typ G 511 / G 520	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,5 / 2,5	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,9 / 2,9	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		4 x 45105-MB1-702
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe	je 1 x 43105-MJ4-007 / 43106-MJ4-007	
Gabelholmfüllmenge rechts	410 / 200	cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links	430 / 200	cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation	ATF		
Luftdruck – Teleskopgabel	0 – 0,4	bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer	0 – 3,0	bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB16B-A 12/16	V/Ah	31500-MB6-602
Zündkerze Typ	NGK-DPR 8EA-9 (9EA) 0,8 - 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	10° / 1000	Grad / v. OT min ⁻¹	
Zündverstellung	37° / 3300	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator			
Lichtmaschine / Feldspule			
Kondensatorladespule			
Impulsgeber	weiß/gelb - gelb weiß/blau - blau 480	Ω bei 20°C	
Zündspule prim./sekund.	2,4 - 3,0/12,6 - 15,4	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20°C	
Scheinwerferlampe	2 x 12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	2 x 12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							
		Kilometerstand x 1000							
		1	6	12	18	24	30	36	
Kühler				P		P		P	
Kühlflüssigkeit	1) 3,4 Liter			P		P		A	
Kraftstoffleitungen, -Filter	16900-MB6-631			P		P		A	
Zündkerzen	NGK: DPR 8EA-9	P	P	A	P	A	P	A	
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokeybetätigung		P		P		P		P	
Luftfilter	3)		P	P	A	P	P	A	
Batterie: Flüssigkeitsstand		P	P	P	P	P	P	P	
Antriebskette schmieren u. einstellen	(alle 1000 km)	P	P	P		P		A	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit				P		A		P	
Kupplungsflüssigkeit und System prüfen	1)			P		P		P	
Vorderradgabelöl, Wechsel				A		A		A	
Schmierstellen laut Plan	2) 3)		S	S	S	S	S	S	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)				P		P		P	
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P	
Bremslichtschalter, Schweinwerfereinstellung		P		P		P		P	
Seitenständerfunktion	5)	P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Räder / Luftdruck (kalte Reifen)	Beladung vorne hinten bis 90 kg 2,5 / 2,5 kg/cm ² max. 2,9 / 2,9 kg/cm ²			P		P		P	
Ventilspiel (kalt) mit Nockenwellenheber	Einlaß: 0,13 Auslaß: 0,13	P	P	P		P		P	
Vergasersynchronisation		P		P		P		P	
Vergaser: Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P	
Motoröl mit Ölfilterelement bei betriebswarmem Motor wechseln	4) API SF oder SE 2,9 Liter	A	A	A		A		A	
Kurbelgehäuseentlüftung entleeren			P	P	P	P	P	P	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	4,1	4,1	4,7	1,9	4,7	1,9	4,7	*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln. **S:** Schmieren **R:** Reinigen

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen

3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!