

**WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN**

ab Fg.-Nr. **PC 26 – 2000001 ~ G I**  
**PC 26 – 3000001 ~ G II**  
**PC 26 – 4000001 ~ G III**

Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64 MY5 00**

Teile-Nr. Microfiche **13 MY5 RZA**

<b>Motor / Antrieb</b>	<b>Maß</b>	<b>Einheit</b>	<b>Teilenummer</b>
Nennleistung/Drehzahl	43 (58) / 9500 – 37 (50) / 9500 – 25 (34) / 8500	kW (PS) / min <sup>-1</sup>	
Max. Drehmoment / Drehzahl	47 / 8000 – 42 / 8000 – 38 / 4500	Nm / min <sup>-1</sup>	
V <sub>max</sub> / Drehzahl 6. Gang	193 / 9770 – 183 / 9260 – 158 / 8000	km/h / min <sup>-1</sup>	
Hub x Bohrung / Hubraum	59,6 x 73 / 499	mm / cm <sup>3</sup>	
Kolbenlaufspiel	–	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,16 / 0,25	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	2,9	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	3,1	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W30 – 10W40 – 15W50 – API SE-SG		
Ölfilter	–	Patrone	15410-MM9-013
Kühflüssigkeitsmenge	2,0	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.	–	–	
Sekundärübersetzung Ritzel	15	Zähne	23801-KY2-005
Sekundärübersetzung Kettenrad	40	Zähne	41200-MY5-610
Sekundärübersetzung Antriebskette	108	Glieder	06405-MY5-405
Antriebskettenspannung	30 – 40	mm	
Antriebskettenbezeichnung	$\frac{5}{8} \times \frac{5}{16}$ RK 525SMS oder D.I.D 528V8		
Endantriebsfüllmenge, Wechsel	–	cm <sup>3</sup>	
Endantriebsspezifikation	–	–	
<b>Vergaser</b>			
Vergaser / Typ / Bauart	GI + GII NOB – GIII NOE	Gleichdruck	
Hauptdüse	GI + GII 122 – GIII 125	#	
Leerlaufdüse	38	#	
Düsennadel / Stellung	–	–	
Schwimmerstand	13,7	mm	
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100	min <sup>-1</sup>	
Gemischregulierschraube	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter	–	–	
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17230-MY9-000
<b>Fahrwerk</b>			
Serienreifendimension vorne	110/80 – 17 57H		
Serienreifendimension hinten	130/80 – 17 65H		
Hersteller vorne/hinten	Dunlop	Typ D 103F TL / D 103A TL	
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone	Typ Exedra G 601G / 602G	
Hersteller vorne/hinten	Metzeler	Typ ME 33 TL / ME 55A TL	
Hersteller vorne/hinten	Pirelli	Typ MT09 / MT08 Match TL	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,00 / 2,00	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,25 / 2,50	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe		SATZ 06455-MW3-405
Bremsbelag Typ hinten	Trommel		SATZ 06430-MW3-671
Gabelholmfüllmenge rechts	320/150	cm <sup>3</sup> /mm	
Gabelholmfüllmenge links	320/150	cm <sup>3</sup> /mm	
Gabelölspezifikation	Gabelöl SAE 10	–	
Luftdruck – Teleskopgabel	–	bar	

**Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.**

**WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN** (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	MF YTX9-BS Yuasa 12/8	V/Ah	31500-MN4-677
Zündkerze Typ	NGK CR8EH-9 – CR9EH-9	0,8 – 0,9	mm Abstand
Zündzeitpunkt „F“-Marke		14° / 1300	Grad / v. OTmin <sup>-1</sup>
Zündverstellung		33° / 3500	Grad / v. OTmin <sup>-1</sup>
Lichtmaschine / Stator	gelb – gelb	0,18 – 0,20	Ω bei 20°C
Lichtmaschine / Feldspule		–	
Kondensatorladespule		–	
Impulsgeber		400 – 500	Ω bei 20°C
Zündspule prim. / sekund.		2,6 – 3,2 / 13,5 – 16,5	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20°C
Scheinwerferlampe		1 x 12/60/55	V/W Normsockel p43t H4
Rücklicht- und Bremslichtlampe		1 x 12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d
Blinklichtlampe		4 x 12/21	V/W Normsockel BA 155

**WARTUNGSPLAN** Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							
		Kilometerstand x 1000							
		1	6	12	18	24	30	36	
Kühler, Kühlsystem				P		P		P	
Kühlflüssigkeit	1) ca. 2,0 Liter			P		P		A	
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)				P		P		P	
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokebetätigung				P		P		P	
Zündkerzen	0,8 – 0,9 mm			P		A		P	
Luftfilter	2) 5) ET.-Nr.: 17230-MY9-000				A			A	
Ventilspiel (kalt)	Ein: 0,16 Aus: 0,25 mm					P			
Antriebskette, Kettenräder, Gleitschiene				P alle 1000 km oder häufiger, d. Beanspruchung entsprechend					usw.
Kupplungsbetätigung		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit	3) DOT 4		P	P	A	P	P	A	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P		P		P	
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P	
Seitenständerfunktion	4)			P		P		P	
Räder und Reifen				P		P		P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Bremslichtschalter, Schweinwerfereinstellung				P		P		P	
Vergasersynchronisation				P		P		P	
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100 min <sup>-1</sup>	P	P	P	P	P	P	P	
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	ca. 3,1 Liter	A		A		A		A	
Kurbelgehäuseentlüftung	5)		P	P	P	P	P	P	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrollleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	1,0	0,7	1,5	1,0	2,1	0,7	1,8	*

\* Zusätzliche Std., wie Ventilspieleinstellung Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen, ggf. auswechseln, falls erforderlich schmieren. A: Auswechseln

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen

3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

**Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!**