

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 ab Fg.-Nr. **JH2 PC16 0KK000001 ~ ('89)**
JH2 PC16 1KK000001 ~ ('89)
JH2 PC16 0LK100001 ~ ('90) Amerika
JH2 PC16 1LK100001 ~ ('90) California

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **61 MK601 EH**

 Teile-Nr. Microfiche **14 MK6 KEC**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	28(38)/7500 – 20(27)/6600	kW (PS) / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	38/6500 – 33/3500	Nm / min ⁻¹	
V _{max} /	160/140	km/h	
Hub x Bohrung / Hubraum	75,0 x 92,0 / 498	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,03–0,06	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,12 / 0,14	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	1,6	Liter	Achtung: Motorrad in der Warmlaufphase und beim Ölprüfen aufrecht stellen
Motorölfüllmenge, mit Filter	1,8	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 20W50 / 10W30 API SE-SF		
Ölfilter		Einsatz	15410-KF0-305
Kühlfüssigkeitsmenge		Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.			
Sekundärübersetzung Ritzel	15	Zähne	23801-ML0-010
Sekundärübersetzung Kettenrad	37	Zähne	41200-MK6-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	108	Glieder	405A3-MK6-671 (DID) (672 RK)
Antriebskettenspannung	15–25	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 5/16 DID 525 V7 / RK 525 SMO		
Endantriebsfüllmenge, Wechsel		cm ³	
Endantriebspezifikation			
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	VE 30A (US) VE 31A (Cal)	Gleichdruck	
Hauptdüse	145 (US) 142 (Cal) 20kw–150	≠	
Leerlaufdüse	48	≠	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	18,5	mm	
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube		Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17213-MK4-700
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	90/90 – 18 51S		
Serienreifendimension hinten	110/90 – 18 61S		
Hersteller vorne/hinten	nur paarweise von einem Hersteller	Typ	
Hersteller vorne/hinten		Typ	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo	2,0	bar	
Min. Luftdr. hinten solo	2,25	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe	2 x	45105-MK6-671
Bremsbelag Typ hinten	Trommel	2 x	43120-MG7-003
Gabelholmfüllmenge rechts	335/118	cm ³ /mm	
Gabelholmfüllmenge links	335/118	cm ³ /mm	
Gabelölspezifikation	ATF		
Luftdruck – Teleskopgabel		bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB12A-B 12/12	V/Ah	31500-ML7-672
Zündkerze Typ	NGK DPR8E-9 0,8 - 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	8° ± 2° / 1200	Grad / v. OTmin ⁻¹	
Zündverstellung	21° / 4000	Grad / v. OTmin ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator	gelb / gelb 0,5-1,0	Ω bei 20°C	
Lichtmaschine / Feldspule			
Kondensatorladespule	grün-schwarz/rot 100-300	Ω bei 20°C	
Impulsgeber	blau/gelb-grün 420/520	Ω bei 20°C Abstand	
Zündspule prim./sekund.	0,16-0,20 / 3,7-4,5	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20°C	
Scheinwerferlampe	12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12/5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 300 mi (500 km) vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle x 1000								
		1.0	6.4	12.8	19.2	25.5	32.0	38.4	km	
		0.6	4	8	12	16	20	24	mi	
Kraftstoffleitungen, -Filter oder Sieb				P		P		P		
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokebetätigung				P		P		P		
Zündkerzen (NGK)	DPR8E-9 (NGK)		A	A	A	A	A	A		
Luftfilter	2) 5) 17213-MK4-700				A			A		
Batterie: Flüssigkeitsstand, Ladezustand			P	P	P	P	P	P		
Ventilspiel (kalt)	Ein: 0,12 Aus: 0,14 mm	P	P	P	P	P	P	P	usw.	
Antriebskette, Kettenräder			der Beanspruchung gemäß							
Kupplungsbetätigung		P	P	P	P	P	P	P		
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P		
Bremsflüssigkeit	3) DOT 4		P	P	A	P	P	A		
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P		P		P		
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung			P	P		P		P		
Seitenständerfunktion	4)	P	P	P	P	P	P	P		
Räder und Reifen (Luftdruck)	2,00 / 2,25 kg/cm ²	P	P	P	P	P	P	P		
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P	P	P	P	P	P	P		
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P		P		P		
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P	usw.	
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	ca. 1,8 Liter	A	A	A	A	A	A	A		
Kurbelgehäuseentlüftung			P	P	P	P	P	P		
Sekundärluftversorgung				P		P		P		
Verdampfungsemissionsregelung					P		P			
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P		
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P		
Inspektionszeit	Std.	1,8	1,8	2,4	1,8	2,4	1,8	2,4	*	

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel, Ventileinstellung oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, oder einstellen; ggf. auswechseln, ggf. schmieren. A: Auswechseln.

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Farten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!