

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

ab Fg.-Nr. **PC 15 – 7100001 ~ (SJ) G1**
PC 15 – 8100001 ~ (SJ) G2

Teile-Nr. Werkstatthandbuch **67 MK4 00 (Z) (Y) (X)**

Teile-Nr. Microfiche **13 MK4 FZB**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	32 (44)/7000 – 20 (27)/6500	kW (PS) / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	45,5/6000 – 40,0/3000	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl	175/7800 – 150/7150	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	75,0 x 92,0 / 498	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,02 – 0,05	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,15/0,17	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	1,6	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	1,6	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter		Einsatz	15412-KF0-010
Kühlflüssigkeitsmenge		Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.			
Sekundärübersetzung Ritzel	15 / 14	Zähne	23801-ML0-000/23801-MK4-690
Sekundärübersetzung Kettenrad	36	Zähne	41200-MK4-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	106	Glieder	405A3-MK4-005
Antriebskettenspannung	15–25	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 5/16 RK 525 SMO-ZZ 106 LE		
Endantriebsfüllmenge		cm ³	
Endantriebsspezifikation			

Vergaser

Vergaser / Typ / Bauart	VE 10 A-G1 / VE 10 G-G2 Gleichdruck		
Hauptdüse	158 (G1) / 165 (G2)	#	
Leerlaufdüse	50	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	18,5	mm	
Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	2,75	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17213-MK4-700

Fahrwerk

Serienreifendimension vorne	100/90-18 (56S) TL		
Serienreifendimension hinten	110/90-18 (61S) TL		
Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,0 / 2,0	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,0 / 2,5	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe		2 x 45105-MK4-014
Bremsbelag Typ hinten	Trommel		2 x 43120-MG7-003
Gabelholmfüllmenge rechts	280	cm ³	
Gabelholmfüllmenge links	280	cm ³	
Gabelölspezifikation	ATF		
Luftdruck – Teleskopgabel		bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB12A-B 12/12	V/Ah	31500-MK4-612
Zündkerze Typ	NGK-DPR 8EA-9 (9EA) 0,8 – 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	8° ± 2° / 1200	Grad / v. OT min ⁻¹	
Zündverstellung	29° ± 2° / 5000	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator	gelb – gelb 0,5 – 1,5	Ω bei 20 °C	
Lichtmaschine / Feldspule			
Kondensatorladespule	grün – schwarz/rot 100 – 300	Ω 20 °C	
Impulsgeber	blau/gelb – grün/weiß 420 – 520	Ω bei 20 °C	
Zündspule prim. / sekund.	0,1 – 0,3 / 3,7 – 4,5	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20 °C	
Scheinwerferlampe	12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							Kilometerstand x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36							
Kraftstoffleitungen, -Sieb	NKG DPR 8 EA-9	P	P	P	P	P	P	P	usw.						
Zündkerzen			P	A	P	A	P	A							
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokebetätigung					P		P			P					
Luftfilter		2)		P	P	A	P	P		A					
Batterie: Flüssigkeitsstand, Ladezustand			P	P	P	P	P	P							
Antriebskette und Kettenräder	der Beanspruchung entspr.	P	P	P	P	P	P	P							
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P							
Bremsflüssigkeit	3)		P	P	A	P	P	A							
Kupplungsbetätigung		P	P	P	P	P	P	P							
Dekompressionshebel		P	P	P	P	P	P	P							
Schmierstellen laut Plan	2) 5)		S	S	S	S	S	S							
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)				P		P		P							
Vorder- u. Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P							
Bremslichtschalter, Schweinwerfereinstellung		P	P	P	P	P	P	P							
Gabelöl				A		A		A							
Ventilspiel		P	P	P	P	P	P	P							
Seitenständerfunktion	4)	P	P	P	P	P	P	P							
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P							
Räder		P	P	P	P	P	P	P							
Vergasersynchronisation		P		P		P		P							
Vergaser: Leerlaufdrehzahl	1200 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P							
Motoröl mit Ölfilterelement bei betriebswarmem Motor wechseln	Alle 3000 km Ölwechsel	A	A	A	A	A	A	A							
Kurbelgehäuseentlüftung		P	P	P	P	P	P	P							
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P							
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrollleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P							
Inspektionszeit	Std.	1,8	1,8	2,4	1,8	2,4	1,8	2,4							★

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. A: Auswechseln. S: Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahren im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!