

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

 Ab Fg.-Nr. **ME4JF11A038000001**

 Teile-Nr. Werkstatthandbuch **64KRP00**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	5,2 / 7500	kW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment/Drehzahl	7,5 / 5500	Nm / min ⁻¹	
V _{max}	81	km/h	
Hub x Bohrung / Hubraum	50,0 x 52,0 / 102	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,01 – 0,035	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,14 +/- 0,02	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	0,7	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	0,7	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE;SF;SG		
Ölfilter		Sieb	15421-107-000
Antriebsriemen			23100-GCC-771
Endantriebsfüllmenge, Wechsel	100	cm ³	
Endantriebsspezifikation	Hypoid-Öl SAE 90		
Kraftstoffsystem			
Vergaser / Typ / Bauart	VK0AC A		
Hauptdüse	85	#	
Leerlaufdüse	35	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	13	mm	
Leerlaufdrehzahl	1800 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	1 3/4	Umdrehung	
Kraftstoffart	Bleifrei normal 91	ROZ	
Luftfiltertyp	Papierfilter		17210-KRP-980
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	90/100 – 10 53 J		
Serienreifendimension hinten	90/100 – 10 53 J		
Hersteller vorne/hinten	Dunlop	D306/D306	
Hersteller vorne/hinten	IRC	MB99 / MB99	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	1,5 / 1,5	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,0 / 2,5	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	Mechanische Betätigung		
Bremsbelag Typ vorne	Trommel 130 mm		1 x Set 06430-KRP-980
Bremsbelag Typ hinten	Trommel 130 mm		1 x Set 06430-GBJ-K20
Gabelholmfüllmenge rechts		cm ³ / mm	
Gabelholmfüllmenge links		cm ³ / mm	
Gabelölspezifikation			
Lenklagervorspannung		kg (Zugwaage)	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach EG - BE; technische Änderungen vorbehalten.

Stand 08/03

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YTX5L-BS 12 / 4	V/Ah	31500-KRP-981
Zündkerze Typ	NGK CR6HSA 0,6 - 0,7	mm Abstand	98056-56718
	ND U20FSR-U 0,6 - 0,7	mm Abstand	98056-56726
Zündzeitpunkt „F“-Marke	15 / 1800	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Lichtspule weiß-Masse	0,2 – 0,8	Ω bei 20° C	
Lichtmaschine / Ladespule gelb-Masse	0,1 – 1,0	Ω bei 20° C	
Impulsgeber	Min. 0,7	V Spitzenspannung	
Kondensatorladespule	Min. 100	V Spitzenspannung	
Zündspule prim. / sekund.	Min. 80	V Spitzenspannung	
Scheinwerferlampe	12 / 35/ 35	V / W / W	
Rücklichtlampe Bremslichtlampe	12 / 21/ 5	V / W / W	
Blinklichtlampe	12 / 21	V / W	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							Kilometerstand x 1000						
		1	4	8	12	16	20	24	1	4	8	12	16	20	24
Kraftstoffleitungen, -filter oder -sieb (falls vorhanden)			P	P	P	P	P	P							
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokebetätigung			P	P	P	P	P	P							
Zündkerzen	0,6 - 0,7 mm		P	A	P	A	P	A							
Luftfilter	2) 0,14 / 0,14 (+/-0,02) mm				A			A							
Ventilspiel (kalt), Einlass / Auslass		P	P	P	P	P	P	P							usw.
Antriebsriemen				P		P		A							
Kupplungsbelagverschleiß				P		P		P							
Endantriebsgetriebeöl	Alle 2 Jahre wechseln														
Bremsbeläge, Pedalspiel, Bremsbetätigung		P	P	P	P	P	P	P							
Feststellbremsbetätigung		P	P	P	P	P	P	P							
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P			P			P							
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P	P	P	P	P							
Räder und Reifen (Luftdruck solo)	1,50 / 2,0 bar			P	P	P	P	P							
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P							
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P	P	P	P	P							
Leerlaufdrehzahl	1800 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P							usw.
Motoröl (betriebswarm)		A	A	A	A	A	A	A							
Ölfiltersieb					P			A							
Kurbelgehäuseluftfilter	5)		P	P	P	P	P	P							
Sekundärluftsystem	2) 5)				P			P							
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Motor Europe (North) GmbH überprüfen		P	P	P	P	P	P	P							
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P							
Inspektionszeit	Std.	1,3	1,3	1,9	1,5	1,9	1,3	1,9	*						

* Zusätzliche Arbeitszeit, wie Antriebsriemenwechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen.

3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt

5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen.

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!