

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

ab Fg.-Nr. **PC 11 – 2000026 ~ / 3000005 ~ (ED)**
PC 11 – 2101370 ~ / 3100001 ~ (EF)

Teile-Nr. Werkstatthandbuch **67 MF5 00 / 67 MF5 00Z / 67 MF5 00Y**

Teile-Nr. Microfiche **13 MF9 DGC**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	37 (50) / 9000 – 20 (27) / 6000	kW (PS) / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	45 / 7000 – 42 / 3000	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl	175 / 9020 – 137 / 7050	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	62,0 x 71 / 490	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,02 – 0,04	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,10 / 0,10	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	2,3	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	2,5	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter		Patrone	15410-MJ0-003
Kühlflüssigkeitsmenge	2,0	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.			
Sekundärübersetzung Ritzel		Zähne	
Sekundärübersetzung Kettenrad		Zähne	
Sekundärübersetzung Antriebskette		Glieder	
Antriebskettenspannung		mm	
Antriebskettenbezeichnung			
Endantriebsfüllmenge	120	ccm	
Endantriebsspezifikation	Hypoid-Getriebeöl SAE 90 (unter 5°C SAE 80) API GL 5		
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	VD 6 UA (G1), VD 6 QA (G2)		
Hauptdüse vorne/hinten	118/125 (G1) – 112/122 (G2)	≠	
Leerlaufdüse	38	≠	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	6,8	mm	
Leerlaufdrehzahl	1100 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	2,25	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Schaumstoffeinsatz 17226-MF5-000 (nur ED); Papiereinsatz 17214-MF5-751 (EF)		
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	100/90-18 (56s)		
Serienreifendimension hinten	120/80-18 (62s)		
Hersteller Reifenpaarung nur von einem Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,0 / 2,0	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,0 / 2,5	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 3		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe		2 x 45105-MA6-004
Bremsbelag Typ hinten	Trommel		2 x 43120-413-006
Gabelholmfüllmenge rechts	360	cm ³	
Gabelholmfüllmenge links	360	cm ³	
Gabelölspezifikation	ATF (SAE 7,5)		
Luftdruck – Teleskopgabel	0 – 0,4	bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB12A-A 12/12	V/Ah	31500-413-721
Zündkerze Typ	NGK-DPR 8EA-9 (9EA) 0,8 - 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	10° / 1000	Grad / v. OT min ⁻¹	
Zündverstellung	37° / 3300	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator			
Lichtmaschine / Feldspule			
Kondensatorladespule			
Impulsgeber	weiß/gelb - weiß/blau 480 + 10%	Ω bei 20 °C	
Zündspule prim./sekund.	2,0 / 21-27	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20°C	
Scheinwerferlampe	12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							Kilometerstand x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36							
Kühlsystem				P		P		P							
Kühlflüssigkeit	1) 2,0 Liter			P		P		A							
Kraftstoffleitungen, -Filter				P		P		P							
Zündkerzen	NGK DPR 8 EA-9		P	A	P	A	P	A							
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokebetätigung				P		P		P							
Luftfilter	2)		P	P	A	P	P	A							
Batterie: Flüssigkeitsstand,			P	P	P	P	P	P							
Kardantrieb - Getriebeöl				P		P		A							
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P							
Bremsflüssigkeit	3) DOT 3		P	P	A	P	P	A							
Kupplungsbetätigung			P	P	P	P	P	P							
Ventilspiel	E: 0,10/A: 0,10	P		P		P		P							
Schmierstellen laut Plan	2) 5)		S	S	S	S	S	S							
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)				P		P		P							
Vorder- u. Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P							
Bremslichtschalter, Schweinwerfereinstellung		P		P		P		P							
Seitenständerfunktion	4)	P	P	P	P	P	P	P							
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P							
Räder				P		P		P							
Vergasersynchronisation		P		P		P		P							
Vergaser: Leerlaufdrehzahl	1100 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P							
Motoröl mit Ölfilterelement bei betriebswarmem Motor wechseln	SAE 10W40; 2,5l	A		A		A		A							
Kurbelgehäuseentlüftung		P	P	P	P	P	P	P							
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P							
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P							
Inspektionszeit	Std.	2,5	0,8	3,3	0,8	3,3	0,8	3,3							*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. A: Auswechseln. S: Schmieren

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahren im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig, bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!