

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

ab Fg.-Nr. **ND 03-5100003-RF(G1) – ND 03-5300001-RH(G1)**
ND 03-6000004-RG(G2) – ND 03-6100001-RH(G2)

Teile-Nr. Werkstatthandbuch **67 KL3 00 – 67 KL3 00Z – 67 KL3 00Y**

Teile-Nr. Microfiche **13 KL3 EGF**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	20 (27)/7500 – 13 (17)/7000	kW (PS) / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	26,5/6500 – 23,7/2500	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl	135/8150 – 110/6560	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	61,3 x 84 / 339	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,04 – 0,05	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,05 / 0,08	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	1,6	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	1,6	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter		Einsatz	15412-KF0-010
Kühlflüssigkeitsmenge		Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.			
Sekundärübersetzung Ritzel	14	Zähne	23801-KG0-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	38	Zähne	41201-KL3-600
Sekundärübersetzung Antriebskette	102	Glieder	405A3-MG2-890
Antriebskettenspannung	30–40	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 1/4 RK 520 SO-102 LE		
Endantriebsfüllmenge		cm ³	
Endantriebsspezifikation			
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	PH 70 C (G1), PH 70 E (G2) Kolbenschieber		
Hauptdüse prim./sec.	108/100 – 110/105 (G2)	≠	
Leerlaufdüse	42	≠	
Düsennadel / Stellung	2. Kerbe von oben		
Schwimmerstand	18	mm	
Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	1,5	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Schaumstoffeinsatz		17213-KG0-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	3,00-21 4PR (51N)		
Serienreifendimension hinten	4,60-17 4PR (62N)		
Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	1,5 / 1,5	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	1,5 / 1,75	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	1 Scheibe		2 x 45105-MG3-006
Bremsbelag Typ hinten	Trommel		2 x 43120-428-013
Gabelholmfüllmenge rechts	410 / 184	cm ³ /mm	
Gabelholmfüllmenge links	410 / 184	cm ³ /mm	
Gabelölspezifikation	ATF (SAE 7,5)		
Luftdruck – Teleskopgabel	0 – 0,4	bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB3L-A 12/3	V/Ah	31500-MC4-722
Zündkerze Typ	NGK-DPR 8EA-9 0,8 - 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt	8° / 1300	Grad / v. OTmin ⁻¹	
Zündverstellung	28° / 4000	Grad / v. OTmin ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator			
Lichtmaschine / Feldspule	rosa - gelb (kokusan) 1,3-1,6 / (ND) 0,2-1,0	Ω bei 20°C	
Kondensatorladespule	schwarz/rot - Masse (kokusan) 160-220 / (ND) 50-200	Ω bei 20°C	
Impulsgeber	grün/weiß - blau/gelb 460-580	Ω bei 20°C	
Zündspule prim./sekund.	0,1-0,3 / 3,5-4,7	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20°C	
Scheinwerferlampe	12/60/55	V/W Normsockel P43t (H4)	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12/5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							Kilometerstand x 1000
		1	6	12	18	24	30	36	
Kraftstoffleitungen, -Sieb		P	P	P	P	P	P	P	usw.
Zündkerzen (Zündzeitpunkt)	NKG DPR 8 EA-9		P	A	P	A	P	A	
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokeybetätigung				P		P		P	
Luftfilter	2)		P	P	A	P	P	A	
Batterie: Flüssigkeitsstand, Ladezustand			P	P	P	P	P	P	
Antriebskette und Kettenräder	der Beanspruchung entsprechend	P	P	P	P	P	P	P	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit	3) DOT 4		P	P	A	P	P	A	
Kupplungsflüssigkeit		P	P	P	P	P	P	P	
Dekompressionshebel		P	P	P	P	P	P	P	
Schmierstellen laut Plan	2) 5)		S	S	S	S	S	S	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)				P		P		P	
Vorder- u. Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P	
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung		P	P	P	P	P	P	P	
Gabelöl	Li/Re 410 ccm ATF			A		A		A	
Ventilspiel	Einl.: 0,05; Ausl.: 0,08	P	P	P	P	P	P	P	
Seitenständerfunktion	4)	P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Räder		P	P	P	P	P	P	P	
Vergasersynchronisation		P		P		P		P	
Vergaser: Leerlaufdrehzahl	1300 ± 100 min ⁻¹	P	P	P	P	P	P	P	
Motoröl mit Ölfilterelement bei betriebswarmem Motor wechseln	Alle 3000 km Öl wechseln	A	A	A	A	A	A	A	
Kurbelgehäuseentlüftung		P	P	P	P	P	P	P	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	1,7	1,7	2,3	1,7	2,3	1,7	2,3	*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. A: Auswechseln. S: Schmierern

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Farten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen 3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!